

Concept verslag Platform luchtkwaliteit Maastricht

Vrijdag 15 december 2023 van 14.00 tot 15.30 uur

Locatie: Centre Ceramique

1. Opening en mededelingen

Er is onduidelijkheid over de rol van het platform. Aanname is dat alle verslagen met de raad gedeeld werden. Dit is niet het geval. Oude afspraken worden opgezocht en nog eens met iedereen gedeeld. Indien wenselijk kan dit gezamenlijk worden aangepast.

Raadsvoorstel herverdeling gelden milieuzone.

Vraag is waarom dit voorstel niet eerst in het platform is besproken?

Antwoord: Er lag een verzoek van de raad, afspraak was om dit jaar met een voorstel te komen. Door de tijdsdruk was vooraf bespreken in het platform niet mogelijk. Er is geen stadsronde geweest, maar inspreken bij de raad was mogelijk. Daar is ook door diverse platform leden gebruik van gemaakt. Eventuele opmerkingen op het voorstel kunnen nog met de raad gedeeld worden. Graag een voorstel hiervoor dan wordt dit verwerkt in het verslag en zal dit verslag aan de raad worden toegezonden.

Waarom is gekozen voor deze maatregelen? Terwijl de milieuzone ook een uitstralend effect had naar de omliggende wijken. Hebben deze maatregelen dat niet.

Antwoord: De gekozen projecten maken onderdeel van het spoorboekje en hebben daarmee een positief effect op de luchtkwaliteit. Met de extra gelden kan de uitvoering worden versneld. De overige projecten uit het spoorboekje worden ook uitgevoerd.

Naar aanleiding hiervan is op 15 december 2023 onderstaand tekstvoorstel ontvangen:

De aanwezigen van het Platform Luchtkwaliteit nemen kennis van de voorstellen in het dossier 'Herverdeling middelen maatregelen luchtkwaliteit'. Een deel van de aanwezigen stellen vast dat daarmee:

- driekwart van de beschikbare middelen wordt ingezet ten bate van de binnenstad, waar een stadsbrede verdeling recht zou doen aan de belangen van alle inwoners;
- geen vermindering van uitstoot door verbrandingsmotoren wordt bereikt;

De aanwezige deelnemers van het platform zijn van mening dat aan andere projecten uit het spoorboekje vanwege hun evidente effect op vermindering van luchtvervuiling de voorkeur moet worden gegeven.

Ter nadere toelichting wordt verwezen naar het pleidooi van buurt- en belangenorganisaties in hun open brief van 13 december 2023.

Bouwplan zorgwoningen Groene loper

Vraag is waarom er een vergunning is afgegeven voor de bouw van een zorginstelling voor dementerenden terwijl van slechte luchtkwaliteit is aangetoond dat dit dementie kan verergeren.

Antwoord: Bouwplan paste binnen bestemmingsplan, daardoor geen toetsing aan locatiebeleid luchtkwaliteit meer mogelijk.

Vervolg: Voorstel wordt gemaakt hoe het locatiebeleid luchtkwaliteit een plaats gaat vinden in de omgevingsvisie en het omgevingsplan. Dit voorstel wordt in maart in het platform besproken vooruitlopend op besluitvorming.

2. Verslag vorige vergadering.

Eventuele opmerkingen kunnen nog per mail worden doorgegeven.

3. Locaties en effecten logistieke hubs

De presentatie wordt gegeven door Daan Bours van Wiebenga Consultants bv. Hij is de procesleider voor het gehele ZES project in Maastricht.

De presentatie is als bijlage 3. "B 3en4 Platformluchtkwaliteit presentatie 2023.12.07DEF" bij dit verslag gevoegd.

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

- Wordt bij de locatiekeuze voor hubs gekeken naar aanwezige woonbuurten in de omgeving en de effecten op deze woonbuurten?

Antwoord: nu is alleen gekeken naar welke type hub is op welke locatie mogelijk. Bij verdere uitwerking worden ook de effecten naar de omgeving meegenomen.

4. Proces zienswijzen verkeersbesluit, ontheffingenbeleid (centraal loket)

De presentatie wordt gegeven door Sander Hoen van de gemeente Maastricht.

De presentatie is als bijlage 3. "B 3en4 Platformluchtkwaliteit presentatie 2023.12.07DEF" bij dit verslag gevoegd.

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

Hoe zit het met ontheffingen voor ambulante handel? Verschillende steden verlenen ontheffingen. Wat gaat Maastricht doen?

Antwoord: Wanneer de definitieve teksten van het landelijk loket ontvangen zijn wordt bekeken welk gemeentelijk beleid nog nodig is. Gemeentelijke ontheffingen zijn hierbij mogelijk.

Omdat er vooral voor financiële consequenties, behalve faillissement niets geregeld is, onderzoeken we of doet zich de vraag voor of hier met aparte gemeentelijke ontheffingen in moet worden voorzien.

5. Conceptrapport maatregelen Houtstook (SLA)

Tijd om te bespreken ontbreekt. Afgesproken wordt dat eventuele opmerkingen gemaild worden zodat ze meegenomen kunnen worden bij de afronding van het rapport. Het concept college/raadsvoorstel wordt vooraf via de mail gedeeld. Opmerkingen kunnen dan via de mail worden gegeven.

Op 18 december 2023 nagezonden opmerking van Milieudefensie:

Houtstook:

Op de eerste plaats complimenten voor de voortvarendheid en kwaliteit van het betreffende document. Er is hard gewerkt door alle betrokkenen (zeker ook de betrokken ambtelijke organisaties) om te komen tot een degelijk, overzichtelijk en bruikbaar document.

De benadering die wij voorstaan:

1. Opnemen in het omgevingsplan, zodat er een wettelijk kader ontstaat waar op teruggevallen kan worden voor het voorkomen en/of verbieden van houtstook.
2. Een degelijk communicatieplan waarin de nadruk ligt op breed draagvlak door het blijven herhalen, minimaal 1 of 2x per maand van regelgeving in bijvoorbeeld Nieuwsbrief Gemeente Maastricht, Via Maastricht, buurtkranten en RTV Maastricht, gericht op bescherming van de gezondheid van (mede)burgers.
3. Het opnemen van die maatregelen, die gericht zijn op het NIET structureel stoken van hout, etc., cq stookverbod in binnen/buitenruimtes. Concreet; oude toestellen inleveren, nieuwe verbieden. (projectontwikkelaars, bouwverenigingen). Dus ook stookverbod bij nieuwe woningen.
4. Maatregelen die een hoge impact hebben op lokale hinder.
5. Instellen van een laagdrempelige klachtenprocedure en verloop afhandelingsprocedure.
6. Gemeente Maastricht kan samen met andere gemeenten druk uitoefenen op het Rijk (Tweede Kamer en Ministers) om wetgeving vast te stellen die het recht op schone lucht prevaleren boven het recht op stoken.

7. Stookverbod bij Alert.
Tenslotte zou het handig zijn te weten in welke wijken vooral hinder door houtstook plaatsvindt en te verwachten kan zijn, m.a.w. hoe zijn de 6500 houtkachels verdeeld over Maastricht. Als je dat weet kun je als gemeente je communicatie ook verder "finetunen"!!

6. Scheepvaart

Tijd om de memo te bespreken ontbreekt. Afgesproken wordt om dit voor het volgende platform in maart opnieuw te agenderen en dan ook de expert uit te nodigen.

7. Rondvraag

Graag een overzicht van de kosten en baten invoering ZES over de periode 2022 – 2025. Kostenplaatje agenderen voor de volgende bijeenkomst in maart 2024.

Een overzicht van het aantal ondernemers dat tot dan (maart 2024) heeft ingetekend voor deelname aan ZES/logistiek hubs ?

Stand van zaken omtrent inzet aantallen emissieloze bestelbussen in binnenstad Maastricht. Zijn intussen de aantallen niet bedrijfsmatig gebruikte bestelbussen die vrijgesteld kunnen worden bekend?

Bovenstaande vragen worden uitgezocht en geagendeerd voor het platform van maart 2024.

8. Agendapunten volgende platform luchtkwaliteit Maastricht (maart 2024)

Het volgende platform luchtkwaliteit wordt gepland in maart 2024. Onderwerpen die dan op de agenda staan zijn:

1. Scheepvaartverkeer i.v.m. grotere containervaart door verbreding Julianakanaal.
2. Bijzondere bestemmingen (locatiebeleid luchtkwaliteit)
3. ZES; zie vragen rondvraag

Meegezonden stukken:

Bijlage 3en4 Platformluchtkwaliteit presentatie 2023.12.07DEF